

中华人民共和国广东海事局

广东海事局关于珠江口水交通安全管理 研究课题询价函

各有关单位:

为深入学习贯彻党的十九大精神，深刻领会习近平总书记关于海洋强国、交通运输、安全生产等方面的指示精神，促进经济社会持续健康发展、决胜全面建成小康社会创造良好的安全生产环境，务实创新，攻坚克难，通过研究，找出全力打造珠江口水交通安全综合治理新格局的途径和办法，创造良好的珠江口水交通安全环境，助力粤港澳大湾区建设和广东经济社会发展。广东海事局拟开展珠江口水交通安全管理研究。现就该项目进行询价，详情如下:

一、项目名称

项目名称: 珠江口水交通安全管理研究

二、询价单位

中华人民共和国广东海事局

联系人: 黄曙路 020-89098856/13600498503。

三、询价须知

(一) 询价内容: 珠江口水上交安安全管理研究(详细内容见附件)。

(二) 最高限价: 本项目最高限价为人民币 48 万元, 凡超出最高限价的, 一律视为无效报价。

(三) 资金来源: 广东海事局。

(四) 服务期: 确定研究机构之日起, 要求 365 天内完成研究工作并通过评审(具体时间以合同为准)。

(五) 意向研究机构须根据项目需求细化研究纲要并报价, 询价单位根据研究纲要和报价情况确定研究机构。

(六) 研究机构可自行联合开展研究或由询价单位根据实际情况邀请研究机构联合研究。

四、报价递交截止时间

递交截止时间: 2018 年 8 月 10 日前。

五、报价资料收取方式

请邮寄至广东省广州市怡乐路 47 号广东海事局通航管理处, 邮政编码: 510260。

附件: 珠江口水上交安安全管理研究项目需求



珠江口水域水上交通安全管理研究项目需求

一、课题研究的背景

珠江口水域连通南海，毗邻港澳，内接广州、深圳、珠海、东莞、中山等港口，是“一带一路”倡议和建设“21世纪海上丝绸之路”节点的重要门户水域，也是我国水上运输最为繁忙的水域之一。目前港珠澳大桥建设已完成，深中通道正在建设中，珠江口水域通航环境已发生较大变化，水上交通安全风险增加，海事监管压力十分巨大。近年来珠江口一般等级及以上事故：2012年15宗、2013年12宗、2014年17宗、2015年11宗、2016年9宗、2017年24宗（占广东辖区42.8%），死亡失踪23人（占广东辖区50%），死亡失踪3人及以上的事故3宗（占广东辖区100%）。从以往数据来看，珠江口水域水上交通事故宗数占广东海事局全辖区总数的比例一直较高，研究如何保持珠江口水域水上交通安全形势稳定关乎全局，意义十分重大。

党的十九大报告提出，要牢固树立安全发展理念，全力打造安全生产治理新格局，为促进经济社会持续健康发展、决胜全面建成小康社会创造良好的安全生产环境。广东海事局需要深入学习贯彻党的十九大精神，深刻领会习近平总书记关于海洋强国、交通运输、安全生产等方面的指示精神，务实创新，攻坚克难，

通过研究，找出全力打造珠江口水路交通安全综合治理新格局的途径和办法，创造良好的珠江口水路交通环境，助力粤港澳大湾区建设和广东经济社会发展。

二、课题研究的价值

为切实提高珠江口水路交通安全监管水平，提高事故预防的时效性，避免发生重特大事故。该研究可为珠江口水路交通安全监管提供决策支持，对于从本质上改善交通安全、降低事故率具有非常重要的现实意义。

三、课题研究的范围

珠江口水域的人（船员）、机（船舶）、环境（交通环境和交通秩序）、管理（公司管理、船舶管理和水上交通安全管理制度等）

四、课题研究理论依据

贯彻落实党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，从全力打造珠江口水路交通安全综合治理新格局的高度，通过广泛深入开展调查研究，充分利用现代化科技手段，用专业化的方式，挖掘珠江口水路交通事故隐患的深层原因，体现广东海事的创新精神，提升水上交通安全管理水平。

五、课题研究的目標

找出珠江口水路交通安全综合治理方法和途径的理论框架，建立水上交通风险预测模型、防范体系与预控机制，方法分析问题、解释原理、掌握规律，降低珠江口水路交通事故率。研究成

果应达到国内先进水平。

六、课题研究内容

研究什么问题 and 问题的哪些方面：

（一）分析珠江口水域的人（船员）、机（船舶）、环境（通航环境和通航秩序）、管理（海事管理内部和外部的制度）现状和存在的问题。

（二）通过分析近 10 年来珠江口水域的险情、小事故、一般等级及以上事故的时空特点、事故原因、事故的影响因素和规律等，评估珠江口水交通安全现状，并形成通航功能水域优化方案，建立事故预测模式，验证事故预测模型的可行性。

（三）从人、机、环境和管理角度形成模块化可直接应用的建议，最终建立珠江口水交通安全风险防范体系与预控机制。

七、课题研究的方法

（一）调查研究法

（二）统计分析法

（三）经验总结法

（四）模型预测法等（必选）

八、研究成果的形式

（一）研究中后期形成阶段性研究成果，边研究边应用；

（二）最终形成通过专家评审的珠江口水交通安全管理研究报告。

（三）最终研究成果归广东海事局所有。