2018年11月广东辖区水上交通安全形势分析报告

一、辖区安全形势

（一）事故四项指标

2018年11月，广东海事局辖区发生列入统计范围的水上交通事故6起，死亡4人，沉船1艘，直接经济损失770万元。事故四项指标与去年11月份同比**三降一升**，分别是：死亡失踪人数下降50.0%、沉船艘数下降66.7%、直接经济损失均下降46.3%，事故起数则上升了20.0%。与今年10月份环比则**一平三升**。（见表1）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（万元） |
| 2018年11月 | 6 | 4 | 1 | 770 |
| 2017年11月 | 5 | 8 | 3 | 1435 |
| 同比 | 20.0% | -50.0% | -66.7% | -46.3% |
| 2018年10月 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 环比 | 100.0% | 持平 | 上升 | 上升 |

表1：11月份事故四项指标对比

2018年1-11月，辖区发生一般等级以上水上交通事故31起，死亡失踪44人，沉船8艘，经济损失3545万元，事故四项指标与去年同期相比**三降一升**，分别是：事故起数下降40.4%、沉船艘数下降57.9%、直接经济损失下降67.1%，死亡失踪人数则上升了7.3%（见表2）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（万元） |
| 2018年1-10月 | 31 | 44 | 8 | 3545 |
| 2017年1-10月 | 52 | 41 | 19 | 10762 |
| 同比 | -40.4% | 7.3% | -57.9% | -67.1% |

表2 2018年1-11月事故指标对比

（二）险情情况

据统计，广东海事局指挥中心11月份共接报警23宗，环比10月份的28宗减少了17.9%；遇险失踪人员173人，获救168人，搜救成功率97.1%，比10月份升高了0.6个百分点；遇险船舶22艘，获救20艘，救助成功率90.9%，比10月份降低了4.3个百分点。

综上所述，11月份广东局辖区水上交通安全形势**总体稳定，但有上升态势。**

二、事故、险情分析

（一）事故统计分析

本月发生列入统计的水上交通事故6起。

1.事故辖区：广州、江门、珠海、汕头、东莞、肇庆局辖区各1起。

2.事故类型：其他类型事故3起、碰撞事故1起、自沉事故1起、触碰事故1起。

3.事故船舶类型：集装箱船、散货船、工程船、多用途船、普通货船、干货船（附属艇）、渔船各1艘。

4.事故等级：6起事故均为一般等级事故。

（二）险情统计分析

1.险情性质：其他9宗，碰撞8宗，搁浅、机损、火灾/爆炸各2宗。

2.船舶类型：普通货船12艘，捕捞辅助船4艘，三无渔船、社会船各2艘，油船、化学品船各1艘。

3.险情等级：一般等级18宗，较大等级5宗。

（三）事故特点及原因分析

**1.其他类型事故多发势头未得到遏制。**9月份发生2起其他类型事故、10月份发生3起其他类型事故、11月份又发生了3起其他类型事故。其中1起是集装箱落水事故，直接经济损失达到150万元，主要原因是船舶航行中未核对船位，导致船舶触底而发生横倾，采取应急处置措施也不是很恰当；另2起事故是人员意外落水事故，主要原因是船员自我安全防范意识不强。

**2．商渔船碰撞事故有所抬头。**11月份发生1起商渔船碰撞事故，这是今年下半年的第一起商渔船碰撞事故，造成1人落水失踪。主要原因是渔船在船人员未经过任何安全培训，未持有任何有效证书，违规占用主航道横越捕鱼作业，对过往船只正常航行构成危险；也与商船驾驶员在船舶空载、且视觉观察客观条件受限的情况下，未保持正规瞭望、及早发现渔船并采取避让措施有关。

**3.船舶触碰桥梁事故风险依然存在。**11月25日，一艘空载货船触碰东莞万江大桥，造成驾驶室倒塌、驾驶员当场死亡事故。主要原因是船员无证驾驶、且不熟悉桥梁水域航道的水流特点。