2019年1月辖区水上交通安全形势分析报告

一、辖区安全形势

**（一）事故四项指标**

2019年1月份，广东局辖区发生列入统计范围的一般等级以上水上交通事故4宗、死亡4人、沉船2艘、直接经济损失2210万元，事故四项指标同比去年1月份呈现一降两平一升，死亡失踪人数下降50.0%、事故起数和沉船艘数持平，直接经济损失上升601.6%；环比则两降两升（见表1）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（万元） |
| 2019年1月 | 4 | 4 | 2 | 2210 |
| 2018年1月 | 4 | 8 | 2 | 315 |
| 同 比 | 0.0% | -50.0% | 0.0% | 601.6% |
| 2018年12月 | 5 | 1 | 3 | 1415 |
| 环 比 | -20.0% | +300.0% | -33.3% | +56.2% |

表1：1月份事故四项指标对比

 **（二）险情情况**

据统计，广东局指挥中心1月份共接报警37宗，同比去年1月份减少17.8%；遇险人员共380人，获救374人，搜救成功率98.4%；遇险船舶48艘，获救44艘，救助成功率91.7%。

综上所述，1月份广东局辖区水上交通安全形势**总体稳定。**

二、事故、险情分析

**（一）事故统计分析**

事故辖区：东莞局2宗，广州局、揭阳局各1宗。

事故类型：自沉2宗，触碰、其他各1宗。

船舶类型：散货船2艘，砂石船、干货船各1艘。

事故等级：较大等级事故1宗，一般等级事故3宗。

**（二）险情统计分析**

险情性质：碰撞、其他各12宗，自沉6宗，搁浅4宗，火灾/爆炸2宗，机损1宗。

船舶类型：普通货船31艘，捕捞辅助船8艘，三无渔船5艘，社会船舶2艘，油船和危险化学品船各1艘。

险情等级：一般等级34宗，较大等级3宗。

**（三）事故特点及原因分析**

**1.船舶自沉事故多发。**1月份发生列入统计的事故中，有2起是自沉事故，占事故总数的50.0%，共造成3人死亡失踪，占死亡失踪总人数的75.0%。根据初步调查，主要原因船舶积载不当、航行中未保持正规了望等。

**2.采运砂船事故多发。**1月份事故船舶中，登记为砂石船的1艘，另2艘散货船实际上是运砂船，因此，事故船实际从事采运砂的总有3艘，占事故船舶总数的75.0%。主要原因船舶安全状况较差、船员安全素质较低、安全管理不到位、船舶积载不当等。

**3.船碰桥风险较大。**1月10日，砂石船“粤东莞货1306”触碰广深高速东洲大桥通航孔底部的跨T梁，造成船舶艏部输送带受损，跨T梁受损，其中3片T梁受损较为严重。根据初步调查，主要原因是船长不知道通航桥孔净空高度，也不掌握船舶水线以上高度，疏忽大意盲目通过通航桥孔，船舶触碰桥孔后未采取减速倒车措施，仍保持原来航速通过。

**4.人员意外落水事故时有发生。**2018年11月份发生2起人员意外落水死亡事故，2019年1月又发生1起人员意外落水死亡事故。主要原因是船员安全防范意识不强、船舶安全管理制度落实不到位。

附：

2019年1月份水上交通事故

一、2019年1月4日0417时，东莞市水上搜救分中心值班室接到报告，惠州市大昌航运有限公司所属的自卸砂船“惠丰年329”船（总吨：2418.0，功率：1164KW，船长：79.8米，航区等级：内河A级航区，散货船，船籍港：广东惠州，出发港：广东深圳，目的港：广东东莞，载货3400吨海砂）在大虎岛对开小船推荐航道7号标下游350米处（概位：22° 50.6' N/113° 34.8'E）发生自沉，船上11人全部落水，8人获救，3人失踪，直接经济损失400万元。（自沉，较大等级，东莞辖区）

二、2019年1月10日约1630时，东莞市海祥船舶运输有限公司所属的“粤东莞货1306”船（总吨：1775.0，功率：678KW，船长：73.85米，航区等级：内河A级航区，砂石船，船籍港：广东东莞，出发港：广东东莞中堂，目的港：广东东莞沙田，空载）在东江北干流下行期间，船艏龙门架触碰广深高速东洲大桥通航孔底部的跨T梁（概位：23° 5.56'N/113° 35.26'E）。事故造成船舶艏部输送带受损，桥梁经初步检测结果为10片跨T梁受损，其中3片受损较为严重，直接经济损失约910万元，事故未造成人员伤亡和水域污染。（触碰，一般等级，广州辖区）

三、2019年1月20日0827时，广州志航船务有限公司所属、锚泊于金锚浮筒上游300米水域的“志航968”船（总吨：2996.0，功率：1764KW，船长：89.8米，航区等级：沿海航区，干货船，船籍港：广东广州，出发港：广东湛江，目的港：广东东莞，空载）左舷距离船艏20米处（概位：22° 54.78'N/113° 35.42'E），发现落水人员张永秀，经抢救无效死亡。此人计划上“博石航0682”船做饭，由于“博石航0682”船还未到港，于1月19日2000时上“志航968”船借住一晚。（其他，一般等级，东莞辖区）

四、2019年1月26日0900时，广西防城港锦航船务有限公司所属的“锦航98”船（总吨：2983.0，功率：1765KW，船长：98米，航区等级：沿海航区，散货船，船籍港：广西防城港，出发港：广东佛山高明，目的港：广东揭阳南河，载货4800吨砂）在靖海电厂南方向20海里处（概位：22°40′N/ 116°33.5′E）被发现遇险沉没，船上11人全部被渔船救起，事故未造成水域污染，直接经济损失约900万元。（自沉，一般等级，揭阳辖区）