广东海事局2019年11月辖区水上交通 安全形势分析报告

一、辖区安全形势

（一）事故四项指标

2019年11月，广东海事局辖区发生列入统计范围的水上交通事故2起，死亡2人，沉船1艘(渔船)，直接经济损失约2万元。事故四项指标与去年11月份同比**三降一平，**分别是：事故起数下降66.7%，死亡失踪人数下降50%，直接经济损失下降99.7%，沉船艘数持平。与今年10月份环比**两降两平**，分别是事故起数下降33.3%，直接经济损失下降99.6%，死亡失踪人数和沉船艘数持平（见表1）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（万元） |
| 2019年11月 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 2019年10月 | 3 | 2 | 1 | 500 |
| 环比 | **-33.3%** | **持平** | **持平** | **-99.6%** |
| 2018年11月 | 6 | 4 | 1 | 770 |
| 同比 | **-66.7%** | **-50.0%** | **持平** | **-99.7%** |

表1：11月份事故四项指标对比

2019年1-11月，辖区发生一般等级以上水上交通事故32起，死亡失踪30人，沉船7艘，经济损失4025.27万元，事故四项指标与去年同期相比**两降两升**，分别是：死亡失踪人数下降31.8%，沉船艘数下降12.5%，事故起数上升3.2%，直接经济损失上升13.5%（见表2）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（万元） |
| 2019年1-11月 | 32 | 30 | 7 | 4025.27 |
| 2018年1-11月 | 31 | 44 | 8 | 3545 |
| 对比 | **3.2%** | **-31.8%** | **-12.5%** | **13.5%** |

表2 2019年1-11月事故指标对比

（二）险情情况

据统计，广东局指挥中心11月份共接报警39宗，环比10月份的27宗增加了44.4%；遇险失踪人员216人，获救207人，搜救成功率95.8%，比10月份提升了4.3个百分点；遇险船舶50艘，获救41艘，救助成功率82.0%，比10月份提升了0.7个百分点。

综上所述，11月份广东局辖区水上交通安全形势**相对稳定。**

二、事故、险情分析

（一）事故统计分析

本月发生列入统计的水上交通事故2起。

1.事故类型：碰撞1起，其他类型1起。

2.事故船舶类型：散货船、干货船、渔船各1艘。

3.事故等级：2起事故均为一般等级事故。

（二）险情统计分析

1.险情性质：碰撞13宗，其他10宗，自沉、搁浅各4宗，触礁、火灾/爆炸各2宗，另有4宗伤病险情。

2.船舶类型：普通货船26艘，捕捞辅助船14艘，三无渔船9艘，危化品船1艘。

3.险情等级：一般等级36宗，较大等级3宗。

（三）事故特点及原因分析

**1.船舶碰撞事故有所抬头。**11月份发生了1起商渔船碰撞事故，导致一艘渔船沉没，1名渔民落水失踪。事故的主要原因是渔船船员安全意识淡薄、占用航道进行捕捞作业，商船值班驾驶员疏忽瞭望、未能及时发现渔船和采取有效避让措施。

**2.人员落水事故仍未有效遏制。**下半年以来，人员失足落水、工伤等事故多发，各地各单位加大了宣传教育工作力度，但此类事故仍未得到有效遏制，11月份又发生1起船员失足落水失踪事故。主要原因是船员安全防范意识低。