广东海事局2020年上半年

辖区安全形势分析报告

2020年上半年，广东海事局认真贯彻交通运输部、部海事局和广东省关于水上交通安全工作的各项工作部署，围绕水上交通安全监管中心工作，扎实开展水上交通安全专项整治三年行动、共建“平安西江”“平安北江”“平安韩江”活动，组织做好春运、全国“两会”“安全生产月”等重点时段安全保障，认真做好雾、洪水、台风等灾害性天气安全防范，实施重大风险挂牌警示，全面做好疫情防控和水上交通安全工作，保障了辖区安全形势持续稳定。

现对辖区今年上半年安全形势、事故发生规律和风险管控等进行总结分析，并提出下半年特重大事故防控工作部署。

一、辖区安全形势评估

（一）辖区事故四项指标

2020年上半年，辖区列入统计范围的水上交通事故15起，死亡失踪18人，沉船8艘，经济损失约3263万元，与2019年上半年相比较，事故四项指标**两降一平一升**，其中事故起数、直接经济损失分别下降了21.1%和7.3%，死亡失踪人数持平，沉船艘数上升了60.0%（见表1）。与近三年同期相比**一降三升**：事故起数下降15.5%，死亡失踪人数上升1.9%，沉船艘数上升60.0%，直接经济损失上升25.6%;与近五年同期相比**三降一升**：事故起数下降21.1%，死亡失踪人数下降3.2%，直接经济损失下降58.2%，沉船艘数上升29.0%（见表2）。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（百万元） |
| 2020年1-6月 | 15 | 18 | 8 | 32.63 |
| 2019年1-6月 | 19 | 18 | 5 | 35.19 |
| **对比** | **-21.1%** | **0.0%** | **60.0%** | **-7.3%** |

表1 2020年上半年事故四项指标对比

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 对比期 | 事故（起） | 死亡失踪（人） | 沉船（艘） | 直接经济损失（百万元） |
| 2020年1-6月 | 15 | 18 | 8 | 32.63 |
| 近三年同期平均数 | 17.33 | 17.67 | 5 | 25.98 |
| 同比 | **-15.5%** | **1.9%** | **60.0%** | **25.6%** |
| 近五年同期平均数 | 19 | 18.6 | 6.2 | 20.62 |
| 同比 | **-21.1%** | **-3.2%** | **29.0%** | **-58.2%** |

表2 与近三年、近五年同期平均数相比

（二）辖区险情情况

2020年上半年，广东省海上搜救中心共接到各类遇险报警189宗，协调派出救助船舶743艘次，救助飞机23架次；遇险人员1526人，获救1486人，死亡、失踪40人，人命搜救成功率97.4%，同比下降了0.1个百分点；遇险船舶250艘，获救213艘，船舶获救成功率85.2%，同比上升了0.1个百分点。上半年，珠江口水域险情56宗，同比上升了36.6%；琼州海峡险情0宗，同比下降100%；西江干线险情15宗，同比下降25%；北江干线险情9宗，同比上升28.6%；重大险情3宗，都在珠江口水域。去年上半年的1起重大险情也是在珠江口水域。

综合辖区事故、险情情况和上级下达控制指标进度情况，显示辖区安全形势**持续稳定**。

二、上半年事故统计分析

（一）事故水域分布：珠江口水域5起（死亡4人），粤东海域4起（死亡5人），粤西海域3起（死亡7人）,珠三角内河2起（死亡2人），西江水域1起（死亡0人），（见图1）。事故发生水域集中在珠江口和粤东、粤西海域，死亡失踪人数最多的是粤西海域。

图1 事故水域分布

（三）事故类型：碰撞事故7起（死亡8人），自沉事故4起（死亡6人），其他事故4起（死亡4人）。碰撞事故多发（见图2）。

图2 事故类型

（四）事故等级：一般等级事故13起，较大等级事故2起。

（五）事故船舶类型：事故共涉及24艘船舶，其中：散货船8艘，渔船4艘，砂船、干货船各3艘，油船2艘，集装箱船、起重船、驳船、快艇各1艘。散货船事故较为多发(见图3)，占事故船舶总数三分之一；共导致8人死亡失踪，占死亡失踪人数的44.4%。

图3 事故船舶类型

（六）事故发生时间段：0000-0600时间段1起，0600-1200时间段5起，1200-1800时间段5起，1800-2400时间段4起。白天时间段事故多发（见图4）。

图4 事故发生时间段

（七）事故发生月份：1月份3起，2月份2起，3月份3起，4月份2起，5月份3起，6月份2起。每个月的事故比较平均，都在2-3起范围（见图5）。

图5 事故发生月份

三、上半年辖区事故主要规律

（一）安全形势稳定向好方面

2020年上半年事故各项指标在部海事局下达的控制指标范围内，安全形势持续稳定，比较好的主要表现在以下几个方面：

**一是**事故总数明显减少。今年上半年辖区水上交通事故共发生15起列入统计的事故，与去年上半年相比减少了4起，下降幅度达21.1%。

**二是**西江、北江、韩江安全形势稳定向好。仅西江发生一起财产损失达到一般等级的事故，同比去年“三江”水域上半年的3起事故、死亡失踪3人，安全形势明显好转，显示出平安西江、平安北江和平安韩江共建活动取得了较好的成效。

**三是**涉客船舶安全形势稳定。上半年没有发生涉及客船的水上交通事故，琼州海峡客运安全形势持续稳定。

**四是**深中通道、海上风电等重点施工水域安全形势稳定。上半年没有发生列入统计的水上交通事故。

（二）安全形势严峻、需要高度关注的方面

**一是**船舶碰撞事故多发。上半年共发生7起碰撞事故，占事故总数的46.7%；共造成8人死亡失踪，占死亡失踪总人数的44.4%，显示出辖区一些繁忙水域的航行秩序需要规范。

**二是**船舶自沉事故多发。上半年发生4起船舶自沉事故，共造成6人死亡，其中一起较大事故，造成3人死亡。这4起自沉船舶中，有3起事故船船员在10人以上，如果不是救援及时，就有可能演变成重大等级事故，安全风险非常大。这些自沉船舶主要是装载砂石的沿海船。

**三是**其他类型事故时有发生。上半年，共发生4起人员意外落水、触碰游泳者等其他类型的水上交通事故，共造成4人死亡。事故总数、死亡人数同比去年上半年虽然有较大幅度下降，但这类事故仍然较多，需要持续关注，督促船公司、船舶加强船上人员安全管理工作。

**四是**商渔船碰撞的风险大。上半年共发生商渔船碰撞事故4起，共造成7人死亡失踪，其中一起较大事故，造成4人死亡。4月份，茂名海域一周内发生两起涉及渔船的较大事故。近年来，我省休渔季到来前，渔船活动十分频繁，涉及渔船的事故很多，各单位、有关处室要关注这一情况，会同有关部门加强休渔前的防范商渔船碰撞工作。下半年随着休渔期的结束，大量的渔船出海作业，商渔船碰撞的风险将进一步增大。

**五是**违法活动带来严重安全风险，事故频发。目前珠江口大功率快艇走私冻肉活动猖獗，已经发生了多起走私快艇碰撞事故，造成严重的人员伤亡，我局辖区上半年有一宗此类事故列入统计，7月11日再次发生此类事件，造成3人死亡。我省沿海的非法采运砂活动也存在极大的安全风险，上半年就有一起此类船舶自沉较大事故，还有多起自沉、碰撞事故也是与装载海砂船舶有关，在7月10日发生的船舶触礁、12人遇险的事故中，事故船也是一艘海上抽砂船。这两类严重水上违法活动已经对辖区安全构成了很大的威胁。