**水上无线电秩序管理专项整治工作接近尾声， 看看还留下什么**

为有效打击水上无线电违法违章行为，维护辖区良好的水上无线电秩序，落实交通运输部海事局、广东海事局关于水上无线电秩序管理专项整治工作要求，清远海事局通过集中开展水上无线电秩序管理专项整治，依法查处违法违规行为，整治隐患顽疾，有力维护了水上无线电监管和服务保障能力，打造了良好的水上无线电秩序。

如今经过各方近一年的努力，专项整治行动已接近尾声。那如何保证“后专项整治”时段水上无线电秩序呢？内河船检质量监督流动工作站的小编特根据专项整治以来发现的典型案例缺陷整理了一份《内河常见无线电设备对照自查清单》，请各船舶所有人、船舶经营人、船员及相关行业人员在日常工作中做好自纠自查，自觉维护水上无线电使用秩序，避免发生水上无线电违章行为。

自查清单  
一、核对船舶无线电设备与船舶检验证书记载是否一致

内河船舶配备的无线电设备主要有甚高频无线电话（VHF）和船载自动识别系统（AIS）。这两项设备分别记录在船检证书资料页第6页航行设备栏和第8页无线电设备栏。船员朋友自查时应重点检查实船无线电设备型号和数量是否与证书记载一致。

二、核查船舶无线电设备是否保持正常运行

船舶无线电设备的正常持续运行，是船舶安全适航的重要保障，如无法正常运行应及时向海事机构报告。日常自查项目主要有①船舶VHF和AIS设备应保持连续不间断供电，不能无故关闭。②邻近船舶可以相互进行VHF呼叫测试，VHF无法收到其他船舶广播时应及时检查③AIS要检查画面显示是否正常，定位是否准确，能否正常查看它船船舶信息。

特别注意：AIS、VHF、雷达天线安装应远离桅杆等金属结构，法规要求是1米，AIS、VHF、雷达天线之间有相互干扰作用，AIS的VHF天线与船舶VHF天线不应在同一水平面上且垂直方向间隔至少2米，如在同一水平面，则间隔至少10米。

三、核对船舶AIS设备参数设置与其它船舶证书记载是否一致

自查过程中要重点检查AIS参数设置是否正确，①MMSI、船名、船舶类型等与AIS标识码证书、电台执照、船检证书是否一致；②每航次需录入的动态信息是否规范。

特别注意：根据《中华人民共和国海事局关于开展对船载AIS设备静态信息固化升级有关工作的通知》(海便函〔2016〕215号)要求，AIS设备静态信息必须固化，船长、船员无法自行随意修改，自查时如发现此类问题应及时对设备进行升级。

自纠清单  
根据专项整治行动中发现的典型问题，也请各船员朋友们在对照自查中发现同类问题及时进行纠正。

1、“一船多机”即按《船舶检验证书》应配备一台AIS或VHF的船舶，私自加装一台或多台设备。

2、AIS中MMSI码与证书不一致，造成一船多码或者直接套用其他船舶MMSI码和船名（一码多船）。

3、关闭AIS设备逃避海事监管。AIS设备的系统会自动记录近10次的开关机记录，查看记录可发现船舶是否存在逃避监管行为。

4、AIS数据设置错误，例如下图把GPS天线位置输错，放在船头，这会严重影响AIS报警功能准确性。

5、私自加装非船用、大功率VHF设备。

6、船舶实际设备与《船舶检验证书》不一致。

水上无线电秩序管理专项整治工作接近尾声，但是良好的水上无线电秩序维护仍任重而道远，需要全行业每个人的参与，请各船舶所有人、船舶经营人、船员及相关行业人员在日常工作中对照清单做好自纠自查，依法设置、文明使用水上通信设施。不要占用应急或专用频道，维护水上无线电通信秩序需要大家共同努力。