2021年第一季度辖区安全形势分析报告

2021年第一季度，广东海事局深入学习贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，按照交通运输部、部海事局和广东省委省政府的工作部署，统筹做好疫情防控和水上交通安全监管工作，扎实推进水上交通安全专项整治三年行动、船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动、内河船涉海运输整治专项行动、水上无线电秩序管理专项整治等各类专项行动，全力组织做好春运、全国两会期间水上交通安全工作，认真落实重大风险挂牌警示和重大隐患挂牌督办制度，有力保障了辖区水上交通安全形势稳定。

现对辖区今年第一季度安全形势和事故发生规律进行总结分析，并提出下阶段事故防控主要工作。

**一、辖区安全形势评估**

**（一）事故情况**

2021年第一季度，辖区列入统计范围的水上交通事故5起，死亡失踪5人，沉船0艘，经济损失约287万元，与2020年第一季度相比较，事故四项指标**全面下降。**分别是：事故起数下降了37.5%、死亡失踪人数下降37.5%、沉船艘数下降100.0%、直接经济损失下降82.9%。（见表1、图1）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **对比期** | **事故（起）** | **死亡失踪（人）** | **沉船（艘）** | **直接经济损失（万元）** |
| 2021年1-3月 | 5 | 5 | 0 | 287 |
| 2020年1-3月 | 8 | 8 | 3 | 1678 |
|  **对比** | **-37.5%** | **-37.5%** | **-100.0%** | **-82.9%** |

表1 2021年一季度事故四项指标对比

图1 2021年一季度事故四项指标对比

**（二）险情情况**

据广东局指挥中心统计，2021年第一季度共接报警101宗，同比去年第一季度的71宗增加了42.3%；遇险人员802人，获救767人，搜救成功率95.6%；遇险船舶134艘，获救118艘，救助成功率88.1%。

**（三）安全形势评价**

第一季度事故四项指标同比**全面下降、且幅度较大**，险情总数增加，人员搜救成功率保持高位运行，辖区安全形势**稳定向好**。

**二、事故统计分析**

**事故辖区分布：**广州局2起，珠海、江门、惠州局辖区各1起，广州局辖区与去年同期相比减少了2起。（见图2）

图2 2021年一季度事故辖区分布

**事故水域分布：**珠三角内河3起，珠江口水域、粤东海域各1起，珠三角内河事故较多。（见图3）

图3 2021年一季度事故水域分布

**事故类型：**碰撞3起，触碰、其他各1起，碰撞事故较为多发。（见图4）

图4 2021年一季度事故类型

**事故等级：**5起均为一般等级事故。

**事故船舶类型：**5起事故共涉及7艘船舶，其中：干货船3艘，集装箱船、自卸砂船、快艇、工作船各1艘，干货船事故较多。(见图5)

图5 2021年一季度事故船舶类型

**事故发生月份：**1月份、3月份各2起，2月份1起。（见图6）

图6 事故发生月度分布

**事故发生时间段：**上半夜时段4起，下午时段1起，下半夜和上午时段没有发生事故，上半夜时段事故多发。（见图7）

 图7 事故发生时间段分布

三、辖区事故主要特点及原因分析

**一是碰撞事故多发、且造成较多人员伤亡。**第一季度共发生3起碰撞事故，共造成4人死亡失踪，占死亡失踪总人数的80%。主要原因是值班船员疏忽了望、船舶未保持安全航速、会船时缺乏有效沟通、未保持安全距离。

**二是船碰桥事故有所抬头。**第一季度发生1起列入统计的船舶触碰桥梁事故，导致航道封航、桥面实现交通管制，社会影响较大。主要原因是船舶计划航线设计不当、船长不熟悉珠江水系通航环境，不清楚航线上桥梁净空高度。

**三是船员意外落水事故时有发生。**2月份发生1起船员登轮时意外落水失踪事故。主要原因是船员因重心失稳意外落水。

四、第二季度安全监管工作建议

根据第一季度事故规律和第二季度的天气特点，提出如下监管工作建议：

**（一）突出重点，坚决防范重特大水上交通事故。**第二季度是台风、汛期盛行季节，又有清明、五一、端午假期以及安全生产月等几个重点时段，加上国内外疫情逐渐好转，水上交通运输作业日益繁忙，各种因素叠加在一起，安全风险进一步加大。各单位各部门要统筹做好疫情防控和安全监管工作，突出抓好重点船舶、重点水域、重点时段安全监管，以三年行动安全隐患和制度措施“两个清单”为抓手，抓好突出问题攻坚治理，及时消除事故隐患。认真落实交通运输部、部海事局关于进一步做好水上交通安全重大风险防控工作的通知要求，有效防范化解重大安全风险，坚决防范重特大水上交通事故。

**（二）强化监管，有效防范船舶碰撞事故。**充分发挥VTS、CCTV、VHF和智慧海事监管与服务平台的作用，加强VTS覆盖区、CCTV覆盖区船舶动态监控，及时提醒船舶采取有效避让措施，严肃处理船舶违法违章行为。加强协调联动，积极联合交通、渔政、海警等部门开展联合执法行动，维护正常的航行秩序。积极开展典型案例警示教育和安全培训工作，不断提升船员的综合安全素质。

**（三）建章立制，提升载砂海船安全监管水平。**要认真执行广东海事局关于载砂海船安全监管的相关要求，建立健全载砂海船安全监管规章制度，从海砂装卸、进港管控、现场检查、船检质量监督等各个环节从严加强管理，确保船舶适航、船员适任、船载适当，从根本上消除砂石船重大安全隐患。

**（四）强化预防，认真做好季节性恶劣天气防范工作。**加强与气象、海洋、水文等部门的沟通联系，密切关注台风、暴雨洪水、浓雾、高温的恶劣天气信息，及时做好预警预防工作。认真做好夏季高温天气下船舶防火、防爆工作，把好危险货物申报和现场检查关，加强船舶用火、用电安全检查。

**（五）统筹推进，认真开展各类专项治理工作。**以水上交通专项整治三年行动为主线，扎实推进防船舶碰撞桥梁、内河船涉海运输、水上无线电秩序管理、长期逃避海事监管船舶治理等各类专项行动，以问题为导向，突出抓好隐患问题的整改，确保各类专项行动取得实效。